

Rischi Connessi ad Attività Marinarie

Sicurezza Lavoratori e Procedure Operative



Obiettivi della Missione



Lo Scudo Normativo

Sicurezza del Lavoratore

**D.Lgs.
81/08**

Sicurezza e salute sul lavoro. Art. 20 sugli obblighi, Art. 37 sulla formazione, Art. 41 sulla sorveglianza sanitaria.

**Codice della
Navigazione
& Accordi**

Norme inderogabili per la sicurezza in mare, nei porti e linee guida per i lavori marittimi.

**Norme
ISO e EN**

Standard tecnici internazionali per la gestione della sicurezza e l'uso delle attrezzature marittime.

Mappa dei Rischi Principali

11/20:450

2100

Cadute in Acqua

Durante accesso a bordo o manovre di ormeggio.

11/22:0830

5300

Infortunati da Attrezzature

Gru, rimorchiatori, attrezzi per ancoraggio e ormeggio.

11/00:260

5300

Meteo Avverso

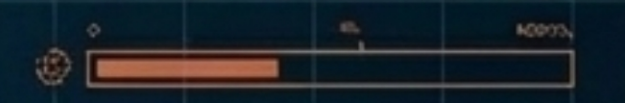
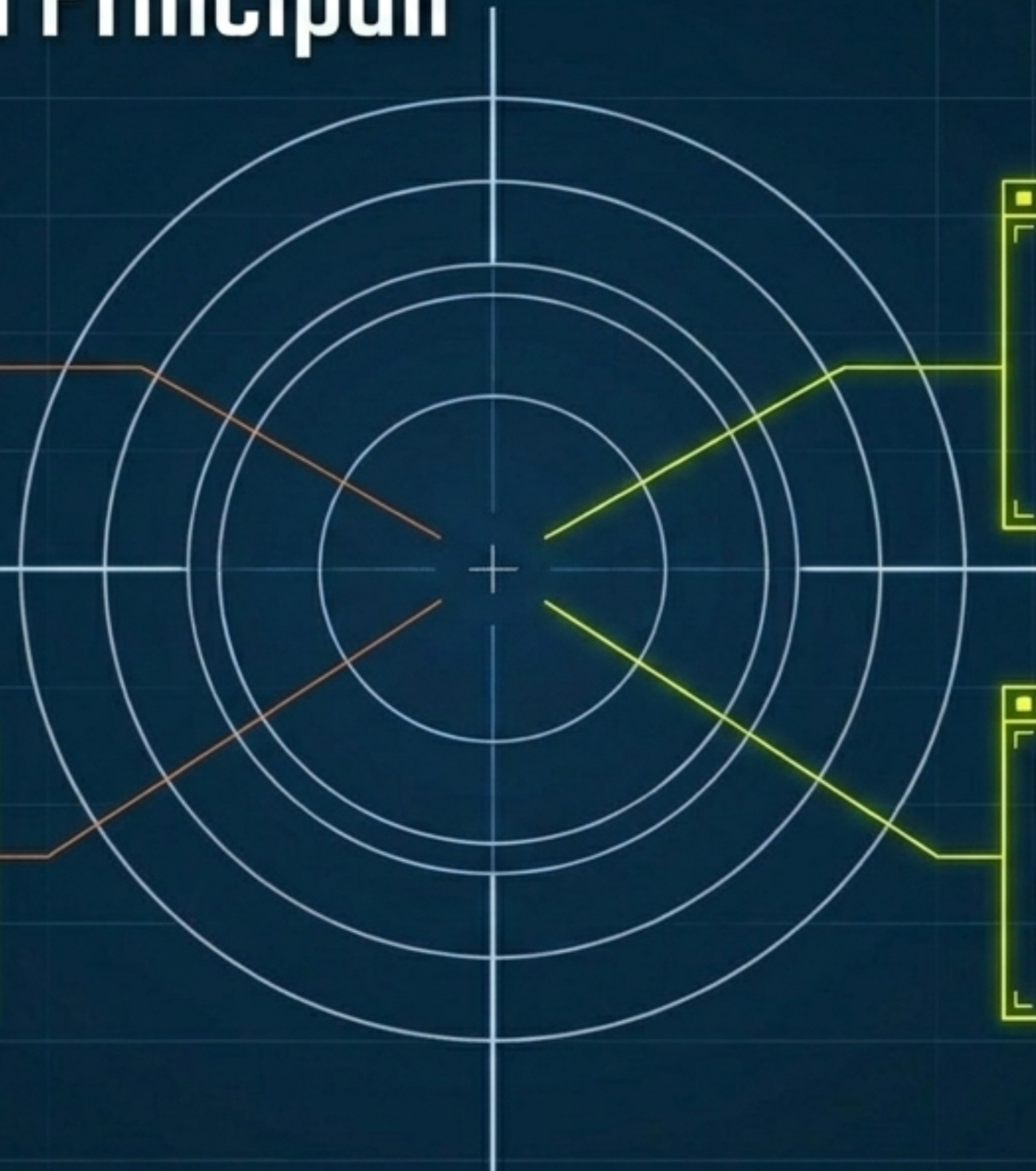
Vento estremo, mare mosso, nebbia, pioggia battente.

11/02:000

5300

Collisioni e Contatti

Durante ormeggio, disormeggio e manovre di rimorchio.



Fase Operativa 1: Accesso a Bordo



Rischi

- Cadute in acqua durante salita/discesa
- Scivolamenti su superfici bagnate
- Urti con oggetti sporgenti



Prevenzione

- Impiego di passerelle stabili e prive di ostacoli
- Installazione di linee di vita e imbracature di sicurezza
- Rigorosa segnalazione dell'area di accesso

Fase Operativa 2: Messa a Mare dei Mezzi



Rischi

- Ribaltamento e oscillazione incontrollata del mezzo
- Infortuni da sollevamento con gru
- Cadute o schiacciamenti mortali



Prevenzione

- Utilizzo di gru con capacità certificata e manutenzione regolare
- Istituzione di segnaletica e barriere fisiche nelle aree di messa a mare
- Addestramento specifico del personale alle manovre

Fase Operativa 3: Ancoraggio, Ormeggio e Disormeggio

Rischi

- Caduta in acqua
- Schiacciamenti e lesioni gravissime da cavi in tensione, catene e ancore (effetto frusta)
- Collisioni con altre imbarcazioni

Prevenzione

- Formazione altamente specifica sull'uso delle attrezzature di tonneggio
- Utilizzo obbligatorio di DPI specifici ad alta resistenza

Fase Operativa 4: Rifornimento e Rimorchio



Rischi

- Rischio critico di incendio ed esplosione da fuoriuscite di carburante durante il rifornimento
- Infortuni da rimorchio (collisioni, schiacciamenti da cavi d'acciaio in movimento)



Prevenzione

- Esecuzione di ispezioni regolari
- Limitazione del rifornimento a zone sicure isolate
- Formazione continua e serrata del personale assegnato

Matrice di Diagnostica Operativa

Operazione	Minaccia Critica	Contromisura Meccanica	DPI Obbligatorio
Accesso a Bordo	Cadute e scivolamenti	Passerelle stabili, linee di vita	Imbracature, calzature antiscivolo
Messa a Mare	Schiacciamento, ribaltamento	Gru certificate, barriere fisiche	Casco, guanti, giubbotto
Ormeggio e Ancoraggio	Effetto frusta cavi, collisioni	Verricelli mantenuti	Casco, guanti rinforzati
Rifornimento e Rimorchio	Incendio, esplosione, urti	Zone isolate, ispezioni valvole	DPI ignifughi, maschere

Anatomia della Sicurezza: Uso dei DPI

Testa

Caschi ad alta visibilità.
Protezione contro urti da
ganci e carichi sospesi.

Busto

Giubbotti di salvataggio e
Imbracature.
Prevenzione annegamento e
protezione da cadute.

Mani

Guanti tecnici.
Resistenza ad abrasioni da
cavi d'acciaio e agenti
chimici.



Ancoraggio
Ormeggio
Disormeggio

Piedi

Calzature antiscivolo.
Aderenza totale su ponti bagnati
e protezione da schiacciamento.

Anatomia della Sicurezza: Uso dei DPI

Testa

Caschi e visiera anti urto
Per alte temperature
Gran facciale per A/R

Busto

Tuta ignifugada pompiere
Composta da
Pantalone e camisaccio

Mani

Guanti idrorepellenti
Per alte temperature da
pompiere

Piedi

Calzari anti urto da pompiere
Antiscivolo
E per altissime temperature

Rifornimento in mare



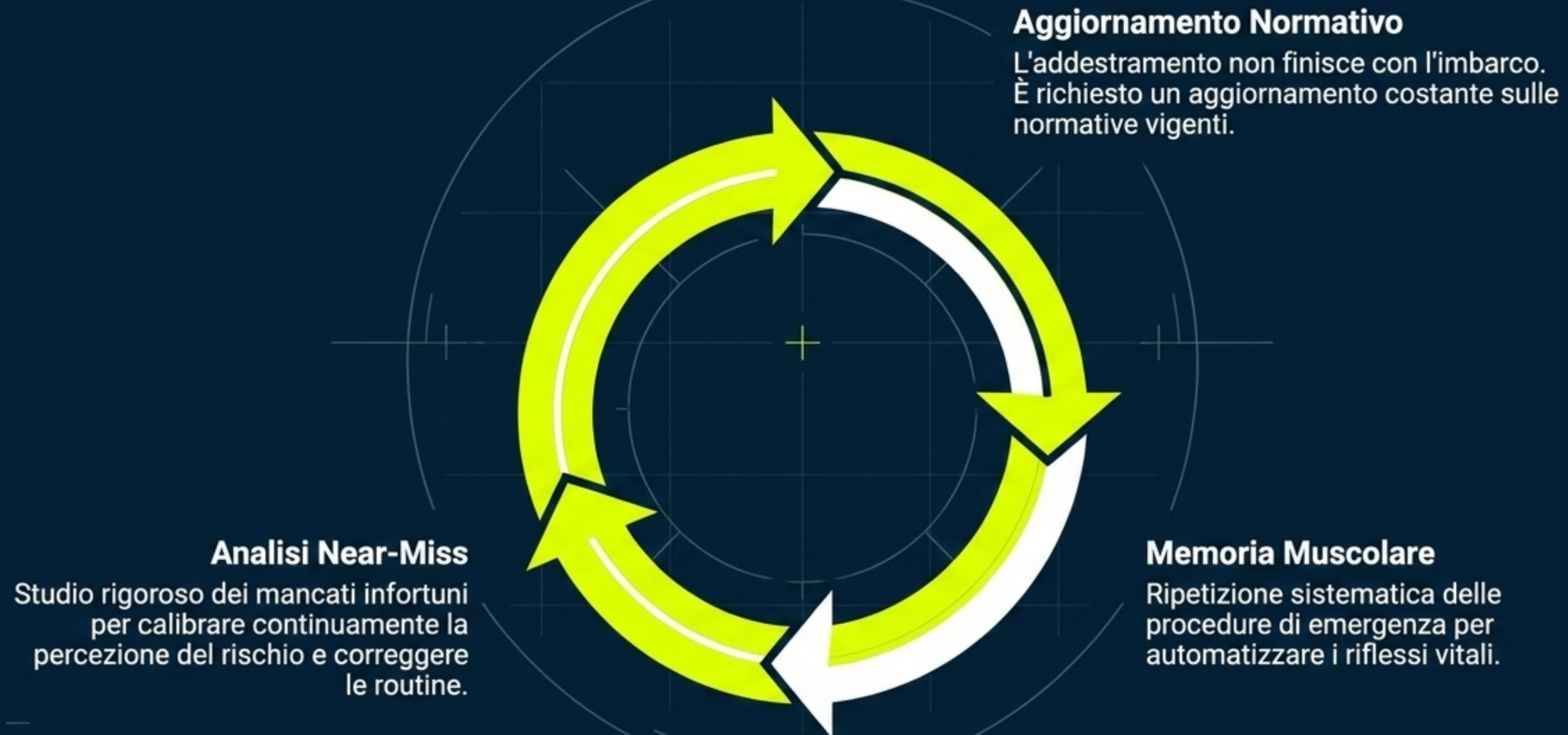
Controllo Attrezzature ^{SU} Attività marinarie

- ☐ Ispezioni regolari e documentate dei sistemi di sollevamento (gru, paranchi).
- ☐ Controllo dell'integrità strutturale dei sistemi di ancoraggio e rimorchio.
- ☐ Verifica della pressione e validità dei presidi antincendio.
(per le attività di rifornimento in mare)



L'ATTREZZATURA NON CONTROLLATA È LA PRIMA
CAUSA DI **INCIDENTI**

Il Fattore Umano e la Formazione Continua



LA SICUREZZA IN MARE INIZIA DA TE

Rispetta le normative, utilizza i DPI,
partecipa alla formazione.
Ogni manovra eseguita correttamente
protegge te e i tuoi colleghi.



D.LGS. 81/08 | ACCORDI STATO-REGIONI | CODICE DELLA NAVIGAZIONE